



Comunicado 23

RENFE

Sector Federal Ferroviario

11 de marzo de 2021

CGT

PRIMAS VARIABLES 2021, SIGUEN EN EL AIRE

En pasadas fechas se reunió la Comisión Negociadora del II CC, en la que volvimos a negociar el abono de las distintas primas variables de los colectivos del Grupo Renfe.

Una vez que se produjo el acuerdo de la prórroga del II Convenio Colectivo con una cláusula que garantizaba no descontar a l@s trabajador@s nada de lo abonado durante el 2020, y abonándose lo que corresponda en aquellos centros de trabajo que superasen índices superiores a lo abonado. Quedaba pendiente de negociar el tratamiento que durante este 2021 se le van a dar a las diferentes primas variables, que como tod@s sabemos, están referenciadas a los parámetros productivos reales del año anterior (2020) que son un desastre.

Hemos de tener en cuenta, que es obligada la consulta al ente gubernativo correspondiente para que apruebe una modificación de lo que está firmado en el Desarrollo Profesional para el cálculo de estas primas, pues de aplicarse tal y conforme está, los abonos a cuenta sufrirían una reducción importante.

Mientras la autorización gubernativa favorable o desfavorable llega, se consiguió que la empresa abonara iguales cantidades que en el 2020 en los 4 primeros meses del año. Teniéndonos que reunir de nuevo en mayo y septiembre, para ver el progreso de los resultados económicos y productivos de la empresa.

CGT no ha suscrito este acuerdo, porque el abono a partir del mes de mayo de las primas variables no está garantizado sin la pérdida de poder adquisitivo de la plantilla. Hubiéramos deseado que se hubiera cerrado un acuerdo para que al menos, se nos pagara en 2021 lo abonado en el 2020, basándonos en nuestra condición de trabajadores esenciales y la obligatoriedad de obedecer lo que el “ente” gubernativo ordena, y que ahora al parecer, le cuesta pagar por lo ordenado.

CGT NO APOYA QUE ESTA CRISIS LA PAGUE LA CLASE TRABAJADORA.

